

Semi-Pórticos Rolantes

Descrição

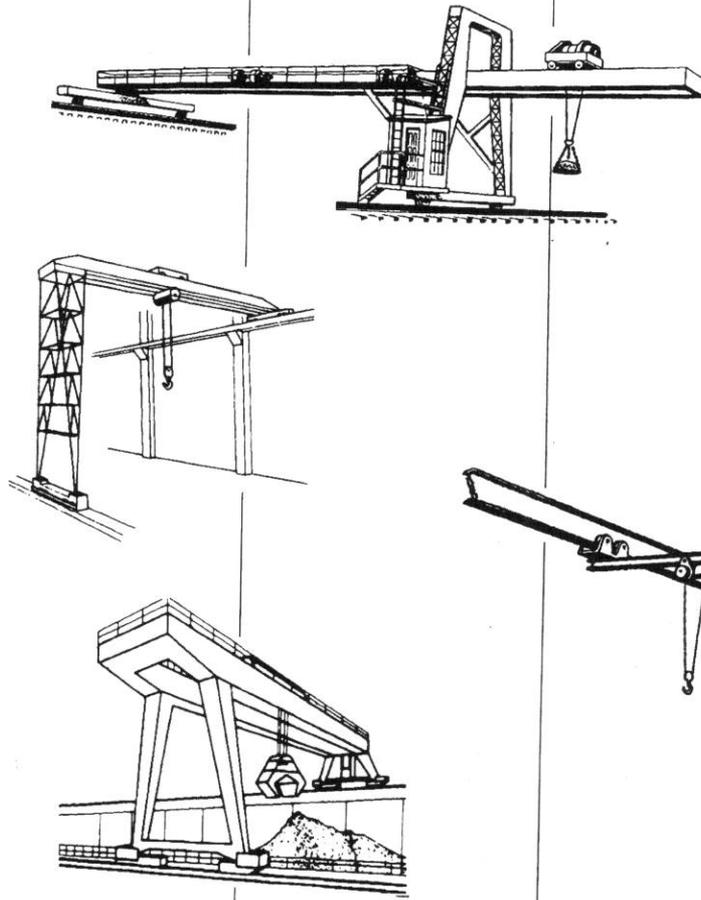
São dispositivos de elevação e translação de cargas, montados sobre uma viga que se apóia, de um lado, em estrutura elevada do prédio e, do outro, sobre trilhos colocados no piso.

Características e tipos

Com cabina de operação ou botoeira.

Usos e aplicações

Em locais onde o uso de pontes rolantes seja desaconselhado, como em partes externas ao longo de um edifício, ou então onde não se aconselhe uma estrutura que cubra todo o vão interno do edifício. São utilizados para transporte de materiais pesados, transferências de centro de máquinas operatrizes, em fluxo intermitente e em pontos de carga e descarga variáveis, que se situem dentro do paralelepípedo formado pela altura de elevação e comprimento das estruturas de apoio (elevadas e trilhos).



Vantagens

- Mais baratos que os pórticos convencionais;
- Grande capacidade e robustez;
- Ideais como equipamento auxiliar de pontes rolantes;
- Podem ser usados em instalações externas onde se prevê futuras expansões.

Limitações

- Maior custo que as pontes rolantes;
- Raio de ação limitado pela estrutura de apoio;
- Baixa velocidade, não se aplicando a grandes fluxos ou movimentação contínua.

Pórticos Rolantes

Descrição

São estruturas semelhantes às das pontes rolantes, constituídas por uma estrutura integral, diretamente apoiada sobre o piso, em cuja viga de sustentação de carga se acopla um trole com talha.

Características e tipos

Manuais, para cargas leves a médias e utilização pouco intensa, ou motorizados. Podem deslocar sobre trilhos ou serem "portáteis" (cargas pequenas). Além disso, podem ter diversos dispositivos de sujeição de carga, como ganchos, pinças, caçambas, eletroímãs, etc.

Usos e aplicações

Usados tanto interna como externamente para transporte de cargas pesadas, em pequenos vãos e com grandes comprimentos de rolamento. São preferíveis à ponte rolante, apesar de menos seguros e precisos, quando o comprimento ou o custo desaconselham o uso de estruturas elevadas. Os do tipo cavalete pequeno têm larga aplicação em oficinas e ferramentarias. Podem servir também como complemento para pontes rolantes.

Vantagens

- Duráveis e robustos;
- Capacidade elevada (300 t) e versatilidade;
- Também servem de "bancada" para consertos e operações, tais como decapagem, manutenção, pesagem, etc.;
- Percurso facilmente extensível;
- Com relação à ponte rolante: possibilidade de cobrirem maiores distâncias;
- Não requerem estruturas nos edifícios.

Limitações

- Mais caros que as pontes rolantes;
- Interferem com o tráfego do piso;
- Espaço de movimentação limitado pelos trilhos e altura do pórtico.

