

# Semi-Pórticos Rolantes

## Descrição

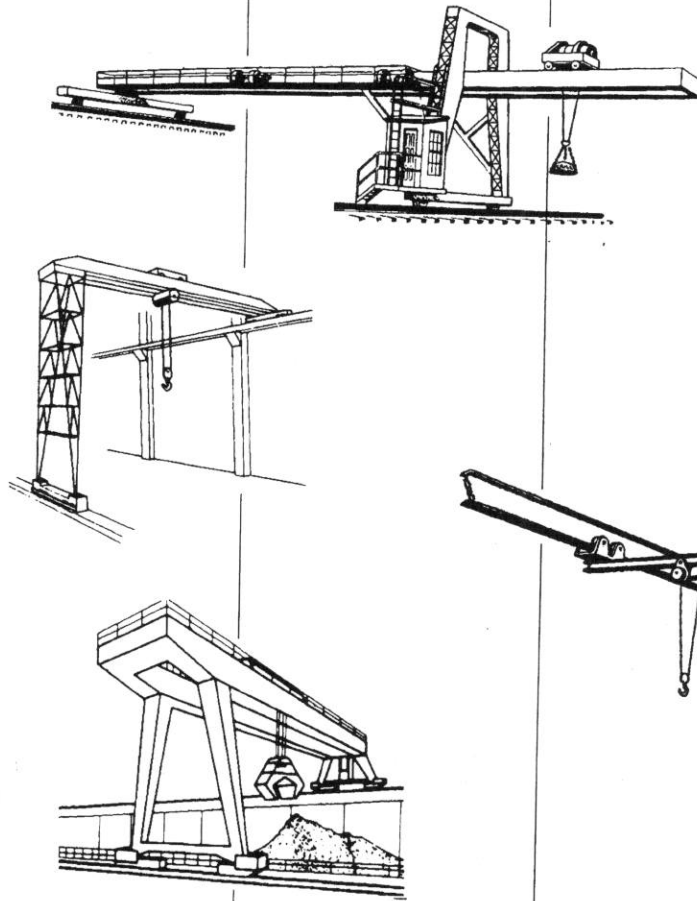
São dispositivos de elevação e translação de cargas, montados sobre uma viga que se apóia, de um lado, em estrutura elevada do prédio e, do outro, sobre trilhos colocados no piso.

## Características e tipos

Com cabina de operação ou botoeira.

## Usos e aplicações

Em locais onde o uso de pontes rolantes seja desaconselhado, como em partes externas ao longo de um edifício, ou então onde não se aconselhe uma estrutura que cubra todo o vão interno do edifício. São utilizados para transporte de materiais pesados, transferências de centro de máquinas operatrizes, em fluxo intermitente e em pontos de carga e descarga variáveis, que se situem dentro do paralelepípedo formado pela altura de elevação e comprimento das estruturas de apoio (elevadas e trilhos).



## Vantagens

- Mais baratos que os pórticos convencionais;
- Grande capacidade e robustez;
- Ideais como equipamento auxiliar de pontes rolantes;
- Podem ser usados em instalações externas onde se prevê futuras expansões.

## Limitações

- Maior custo que as pontes rolantes;
- Raio de ação limitado pela estrutura de apoio;
- Baixa velocidade, não se aplicando a grandes fluxos ou movimentação contínua.

# Pórticos Rolantes

## Descrição

São estruturas semelhantes às das pontes rolantes, constituídas por uma estrutura integral, diretamente apoiada sobre o piso, em cuja viga de sustentação de carga se acopla um trole com talha.

## Características e tipos

Manuais, para cargas leves a médias e utilização pouco intensa, ou motorizados. Podem deslocar sobre trilhos ou serem "portáteis" (cargas pequenas). Além disso, podem ter diversos dispositivos de sujeição de carga, como ganchos, pinças, caçambas, eletroímãs, etc.

## Usos e aplicações

Usados tanto interna como externamente para transporte de cargas pesadas, em pequenos vãos e com grandes comprimentos de rolamento. São preferíveis à ponte rolante, apesar de menos seguros e precisos, quando o comprimento ou o custo desaconselham o uso de estruturas elevadas. Os do tipo cavalete pequeno têm larga aplicação em oficinas e ferramentarias. Podem servir também como complemento para pontes rolantes.

## Vantagens

- Duráveis e robustos;
- Capacidade elevada (300 t) e versatilidade;
- Também servem de "bancada" para consertos e operações, tais como decapagem, manutenção, pesagem, etc.;
- Percurso facilmente extensível;
- Com relação à ponte rolante: possibilidade de cobrirem maiores distâncias;
- Não requerem estruturas nos edifícios.

## Limitações

- Mais caros que as pontes rolantes;
- Interferem com o tráfego do piso;
- Espaço de movimentação limitado pelos trilhos e altura do pórtico.

