

- INTRODUÇÃO
- HISTÓRIA
- CARACTERÍSTICAS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO
- VANTAGENS E DESVANTAGENS DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO
- TIPOS DE VEÍCULOS USADOS NO MODAL RODOVIÁRIO
 - ÔNIBUS
 - CAMINHÕES
 - CARRETAS
 - BI-TREM
 - RODO-TREM
 - TRI-TREM
 - VANS
 - PICAPES
 - TAXIS
 - MOTOS
- TIPOS DE COMBUSTÍVEL
 - GASOLINA
 - DIESEL/GASÓLEO
 - GPL
 - ETANOL
- ÓRGÃOS DE TRÂNSITO DAS RODOVIAS BRASILEIRAS
 - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 - POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
 - DNIT
 - ANTT
 - ABDER
 - CONTRAN
 - DENATRAN
 - PRINCIPAIS RESOLUÇÕES DO CONTRAN E DO DENATRAN
 - CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO
- INFRAESTRUTURA
 - HISTÓRIA DO ASFALTO
 - NOMENCLATURA DAS RODOVIAS
 - RODOVIAS FEDERAIS
 - RODOVIAS RADIAIS
 - RODOVIAS LONGITUDINAIS
 - RODOVIAS TRANSVERSAIS
 - RODOVIAS DIAGONAIS
 - RODOVIAS DE LIGAÇÃO
 - SUPERPOSIÇÃO DE RODOVIAS
 - QUILOMETRAGEM DAS RODOVIAS
 - SINALIZAÇÃO
 - VERTICAL
 - REGULAMENTAÇÃO
 - ADVERTÊNCIA
 - INDICAÇÃO
 - HORIZONTAL
 - DE OBRAS
 - SEMAFÓRICAS
 - DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO AUXILIAR
- MALHA RODOVIÁRIA - ESTADO POR ESTADO DO BRASIL
 - RODOVIAS FEDERAIS
 - RODOVIAS ESTADUAIS
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
- HISTÓRIA DAS PRINCIPAIS RODOVIAS BRASILEIRAS
 - VIA ANCHIETA

RODOVIA DOS BANDEIRANTES
CAMINHO DO MAR
CASTELO BRANCO
RIO – SÃO PAULO
IMIGRANTES
RIO – NITERÓI
RIO – TERESÓPOLIS
DUTRA
ESTRADA DA ESTRELA
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA
WASHINGTON LUÍS
SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS
DOCUMENTAÇÃO – FRETE - CUSTO
DOCUMENTOS FISCAIS
TIPO DE FRETE
CÁLCULO DO VALOR DO FRETE
COMPOSIÇÃO DO CUSTO RODOVIÁRIO
CONCESSÕES RODOVIÁRIAS
HISTÓRICO
PEDÁGIO
SISTEMAS DE CONCESSÃO
CONCESSIONÁRIA E CONCORRÊNCIA
REAVIAÇÃO DO SISTEMA DE CONCESSÕES
CONCESSÕES SOB RESPONSABILIDADE DA ANTT
OS DIFERENTES TIPOS DE CONCESSÕES
CONCESSÕES SUBSIDIADAS
CONCESSÕES GRATUITAS
CONCESSÕES ONEROSAS
O PEDÁGIO E A SUSTENTABILIDADE RODOVIÁRIA
VALE PEDÁGIO
BENEFÍCIOS
EMPRESAS HABILITADAS
FISCALIZAÇÃO
REGULAMENTAÇÕES
SEM PARAR
DURABILIDADE DAS VIAS
ESTATÍSTICAS DAS RODOVIAS SOB CONCESSÃO
PESAGEM DE VEÍCULOS
SEGURANÇA NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS
GERENCIAMENTO DE RISCO
SITUAÇÃO QUE SÃO UTILIZADOS O GPS
FUNÇÃO ANTI-FURTO
FUNÇÃO PÂNICO
FUNÇÃO DE MONITORAMENTO VIA WEB
ESTATÍSTICAS RELATIVAS À SEGURANÇA
O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS NO BRASIL
REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS DE CARGAS – RNTRC
TIPOS DE CARGAS
O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS NO BRASIL
PERMISSIONÁRIAS
DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA – VIAGEM NACIONAL E INTERNACIONAL
PAC - PROGRAMA DE ACELERAÇÃO DO CRESCIMENTO
O PAC NO MODAL RODOVIÁRIO POR REGIÃO DO BRASIL
RODOANEL MARIO COVAS
HISTÓRICO
ANÉIS VIÁRIOS ANTECESSORES

MARGINAIS E CENTRO EXPANDIDO

ARCO SUL

TRAJETO

RODOVIAS INTERLIGADAS

TRECHO OESTE (32 km)

TRECHO SUL (61 km)

TRECHO LESTE (45 km)

TRECHO NORTE (44 km)

PRINCIPAIS MALHAS RODOVIÁRIAS INTERNACIONAL

MALHA RODOVIÁRIA NO CONTINENTE AMERICANO

MALHA RODOVIÁRIA NA EUROPA

MALHA RODOVIÁRIA NA ASIA

ASPECTOS AMBIENTAIS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

ACIDENTES DE TRÂNSITO

ESTATÍSTICAS

MEIO AMBIENTE

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS

POLUIÇÃO AMBIENTAL E OS VEÍCULOS AUTOMOTORES

MANUTENÇÃO PREVENTIVA DO VEÍCULO

CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO E O MEIO AMBIENTE

RODÍZIO DE CARROS E CAMINHÕES NA CIDADE DE SÃO PAULO

BENEFÍCIOS x PREJUÍZOS

CONCLUSÃO

REFERÊNCIA BIBLIOGRAFIA