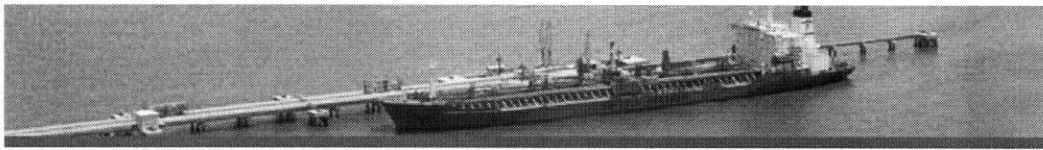


Home A Revista Anuncie Fale conosco



MATÉRIAS

- Abril / Maio 2008
- Agosto/Setembro - 2007
- Artigo
- Capa
- Case de sucesso
- Combustíveis
- Comércio Exterior
- Comunicados
- Desenvolvimento
- Diário de Bordo
- Editorial
- Educação
- Energia
- Entidades de Classe
- Entrevista
- Especial
- Exportação
- Fevereiro/Março
- Fevereiro/Março 2008
- Importação
- Infra-estrutura
- Intermodalidade
- Investimento
- Julho/Agosto
- Julho/Agosto 2008
- Legislação
- Linguagem portuária
- Logística
- Mão de Obra
- Medicina no Trabalho
- Meio Ambiente
- Navegação
- Navegando
- Novembro/Dezembro - 2007
- Opiniões
- Porto de Cabedelo
- Porto do Recife
- Portos
- Portos Fluviais
- Produção
- Refinaria
- Reparo Naval
- Responsabilidade Social
- Segurança
- Tecnologia
- Terminal Marítimo
- Transportes
- Transportes e Cargas
- Urbanização

ARQUIVOS

- Julho 2008
- Maio 2008
- Fevereiro 2008
- Dezembro 2007

O TRANSPORTE INTERMODAL E MULTIMODAL

SEXTA-FEIRA, 9 DE MAIO DE 2008 ARTIGO, ABRIL / MAIO 2008 SEM COMENTÁRIOS

Marcelio Cunha

Professor universitário e Consultor em logística



Historicamente, o significado do transporte intermodal foi simplesmente a transferência de mercadorias entre diversos modais. Hoje, o conceito implica em toda uma visão de sistema relativa à Cadeia de Suprimento (Supply Chain), de maneira a reduzir, e se possível eliminar, as interrupções no movimento contínuo de cargas e equipamentos de transporte desde o ponto de origem ao local de destino. Num mundo sem fronteiras, ligado pela web e viciado em velocidade, entregar o produto certo na hora certa com o menor custo é vital para a competitividade. Gerenciar o imprevisível e garantir que a carga chegue no destino, em total segurança

e na hora certa, fazem parte do dia-a-dia das empresas que operam o transporte.

Afinal, os custos de transporte podem ser representados por uma equação bem simples: a velocidade encarece; a redução das interrupções barateia.

O intermodalismo, portanto, é uma forma integradora do canal de distribuição, destinada a fazer com que o custo básico seja menor que a soma dos custos de cada serviço em separado. À medida que cresce o valor das mercadorias no mercado, mais relevante é o papel da Cadeia de Suprimento. A gestão logística tem chamado a atenção das grandes empresas pela sua complexidade e abrangência.

A cada dia, o meio empresarial busca conhecer mais e melhor a dinâmica desse processo. Toda a cadeia trabalha integrada e em parceria, analisando as preferências do consumidor e atuando de forma a atender integralmente suas necessidades. O empresário pode definir a melhor estratégia de distribuição visando, ao mesmo tempo, redução de custos e satisfação do cliente.

A grande oportunidade para se conseguir isso é trabalhar de forma integrada na Cadeia de Suprimento. Isso porque as grandes possibilidades de redução de custos estão nas interfaces dos sistemas, operados por empresas diversas. Deve-se procurar atacar os problemas nas interfaces, bem como internamente, deve-se analisar e avaliar as operações logísticas das empresas envolvidas na cadeia. Tudo isso, visando eliminar atividades que não agreguem valor ao consumidor final.

Parte desse resultado financeiro é aplicado nas inovações tecnológicas que, por sua vez, levam a reduções adicionais de custo e possibilitam reduções no preço final ao consumidor.

Aqui é interessante fazer uma distinção entre o transporte intermodal e o multimodal. O transporte intermodal trata da utilização conjunta de mais de um modal, no qual são usados documentos fiscais individuais para cada tipo de modal. O transporte multimodal é um conceito institucional que implica na emissão de um único documento de embarque por um operador de transporte multimodal que assume a responsabilidade como titular, não como agente de toda a operação de transporte, de origem ao destino.

"A integração intermodal pressupõe novos limites de mercado para as empresas de navegação, aéreo e terrestres, permitindo aos exportadores penetrar em mercados não-tradicionais, e aos importadores recorrer a novas fontes de suprimento"



AGEMAR

ANUNCIE AQUI
E FAÇA BONS NEGÓCIOS!

Ligue:
(81) 3051.0169
(81) 9904.0347



Fone: 55 81 3311-3500



Fone: (81) 3053-3548



- Agosto 2007

LINKS

- Porto de SUAPE

A integração intermodal pressupõe novos limites de mercado para as empresas de navegação, aérea e terrestres, permitindo aos exportadores penetrar em mercados não-tradicionais e aos importadores, recorrer a novas fontes de suprimentos. Para isso, é necessário não apenas aprimorar cada modal, mas principalmente proceder à otimização do sistema global.

COMENTÁRIOS PARA “O TRANSPORTE INTERMODAL E MULTIMODAL”

Sem comentários até o momento. Comente.

DEIXE UM COMENTÁRIO

Nome (necessário)

E-mail (Não será publicado) (necessário)

Website

XHTML: Caso queira você pode utilizar as tags: <abbr title=""> <acronym title="">
 <blockquote cite=""> <code> <i> <strike>